

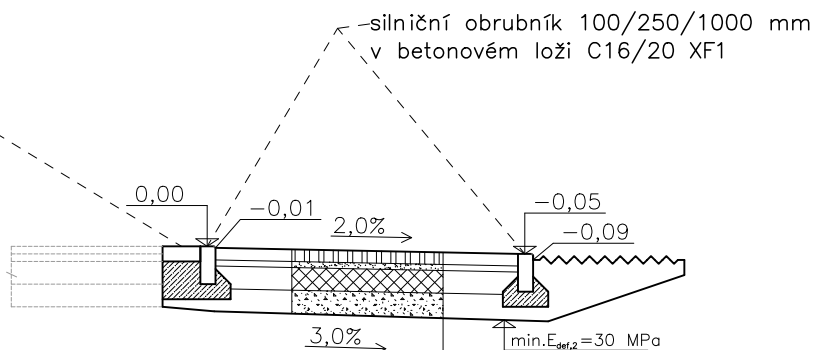
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50

Vzorový příčný řez

Šířka stavebních úprav – 3.45 m			
st. silnice	0.35	parkovací místa	zeleň
1.00	0.35	2.00	1.10

krajník 250/80/500 mm
v betonovém loži C16/20 XF1

KONSTRUKČNÍ VRSTVY A KRYT ASF. SILNICE
BUDE ZACHOVÁN – PRO NAPOJENÍ OBRUBNÍKU
BUDE PROVEDEN ŘEZ A SPÁRA BUDE
OŠETŘENA ASF. ZÁLIVKOU



KONSTRUKČNÍ VRSTVY KOMUNIKACE
konstrukce dle TP 170, katalogový list D1–D–3

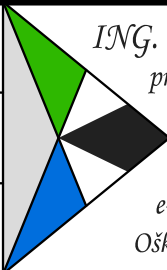
BETONOVÁ DLAŽBA – ŠEDÁ	200/100	80 MM	ČSN 73 6131
LOŽNÁ VRSTVA	DK _{4/8}	40 MM	ČSN 73 6126–1
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	150 MM	ČSN 73 6126–1
ŠTĚRKODRŤ	ŠD ₆	150MM	ČSN 73 6126–1

CELKEM

420 MM $\min. E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$

	100 MPa
	50 MPa
	30 MPa

v případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastíženy nevhodné materiály (zemina, atd.), které nesplňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem

Vypracoval	Hlavní projektant	 <div>ING. ONDŘEJ PAVELKA projektové práce a poradenství v oblasti dopravních staveb</div>		
Vedoucí projektu	Technická kontrola			
Ing. Ondřej Pavelka				
Objednatel:			Souřadnicový systém	
Obec Budiměřice, Budiměřice 7, 288 02 Nymburk			S-JTSK	
Akce: Zřízení parkovacích míst v obci Budiměřice			Výškový systém	
			Bpv	
			Formát:	
			1xA4	
			Datum:	
Výkres:			03/2019	
			Stupeň:	
			DUR+DSP	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Z.Č.:	
			17/18/OP	
			Měřítko:	
			Příloha:	
			D.2	